

Bahnverteilungsschema  
8 Rundbahnen  
DM Langstaffeln 2026 Celle



4 x 400 m/4 x 400 m Mixed									
Vorläufe (VL)				Halbfinale (HF)				Zeitendlauf (ZE)/Finale (F)	
Anzahl	Läufe	Qualifikation HF		Anzahl	Läufe	Qualifikation F		Anzahl	Läufe
TN	VL	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	F/ZE
								bis 8 TN	1 F
								bis 16 TN	2 ZE
								bis 24 TN	3 ZE
								bis 30 TN	4 ZE

3 x 800 m WJ U20, 3 x 1000 m									
Vorläufe (VL)				Halbfinale (HF)				Zeitendlauf (ZE)/Finale (F)	
Anzahl	Läufe	Qualifikation HF		Anzahl	Läufe	Qualifikation F		Anzahl	Läufe
TN	VL	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	F/ZE
								bis 15 TN	1 F
								bis 30 TN	2 ZE

Einteilung/Setzen der Läufe		
Streckenlänge	Bahnbesetzung HF & F	
4 x 400 m	gem. Meldeliste Pl. 1-4 (Lauf 3 - Bahnen 4-7), Pl. 5 - 8 (L. 2 - B. 4-7), Pl. 9 -12 (L. 1 - B. 4-7), Pl. 13-15 (L. 1, 2 o. 3 - B. 8), Pl. 16 -24 (L. 1, 2 o. 3 - B. 1-3)	
3 x 800 m, 3 x 1000 m	Besten von außen nach innen	
Die Bahnverteilung wird gem. der Blöcke gelöst.		

Erläuterungen
Grundlage des Bahnverteilungsschema sind die internationalen Wettkampfgeln, insb. IWR TR20.
Erteilte Sonderstartgenehmigungen werden durch den Vorstand Leistungssport oder die leitenden DLV-Bundestrainer eingestuft.
Die Zeitendläufe in den Staffeln sind gleichberechtigt.