

**Bahnverteilungsschema
8 Rundbahnen
DM Langstaffeln 2026 Celle**



4 x 400 m/4 x 400 m Mixed									
Vorläufe (VL)				Halbfinale (HF)				Zeitendlauf (ZE)/Finale (F)	
Anzahl	Läufe	Qualifikation HF		Anzahl	Läufe	Qualifikation F		Anzahl	Läufe
TN	VL	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	F/ZE
								bis 8 TN	1 F
								bis 16 TN	2 ZE
								bis 24 TN	3 ZE
								bis 30 TN	4 ZE

3 x 800 m									
Vorläufe (VL)				Halbfinale (HF)				Zeitendlauf (ZE)/Finale (F)	
Anzahl	Läufe	Qualifikation HF		Anzahl	Läufe	Qualifikation F		Anzahl	Läufe
TN	VL	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	F/ZE
								bis 12 TN	1 F
								bis 24 TN	2 ZE

3 x 1000 m									
Vorläufe (VL)				Halbfinale (HF)				Zeitendlauf (ZE)/Finale (F)	
Anzahl	Läufe	Qualifikation HF		Anzahl	Läufe	Qualifikation F		Anzahl	Läufe
TN	VL	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)	TN	F/ZE
								bis 15 TN	1 F
								bis 30 TN	2 ZE

Einteilung/Setzen der Läufe		
Streckenlänge	Bahnbesetzung HF & F	Die Bahnverteilung wird gem. der Blöcke gelöst.
4 x 400 m	gem. Meldeliste Pl. 1-4 (Lauf 3 - Bahnen 4-7), Pl. 5 - 8 (L. 2 - B. 4-7), Pl. 9 -12 (L. 1 - B. 4-7), Pl. 13-15 (L. 1, 2 o. 3 - B. 8), Pl. 16 -24 (L. 1, 2 o. 3 - B. 1-3)	
3 x 800 m	gem. Meldeleistung Pl. 1-4 auf Bahn 4-7, Platz 5 und 6 auf Bahn 3 u.8, Platz 7 und 8 auf Bahn 1 und 2, eventuell weitere Zweitschnellste Doppelbelegungen Bahn 1,3,5,7, - weitere Zeitschnellste in einem eventuellen 1. Lauf.	
3 x 1000 m	Besten von außen nach innen	

Erläuterungen
Grundlage des Bahnverteilungsschema sind die internationalen Wettkampfregeln, insb. IWR TR20.
Erteilte Sonderstartgenehmigungen werden durch den Vorstand Leistungssport oder die leitenden DLV-Bundestrainer eingestuft.
Die Zeitendläufe in den Staffeln sind gleichberechtigt.