## Bahnverteilungsschema DM U23 - Koblenz 2021



100m					
	Halbfinale (HF) Finale (F)				
Anzahl	Qualifikation F			TN	Anzahl
TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)		
bis 16 TN	2	6 (je 3)	2	8 TN	1
bis 24 TN	3	6 (je 2)	2	8 TN	1

200 m, 400 m					
Halbfinale (HF) Finale (F)					ile (F)
Anzahl	Qualifikation F			TN	Anzahl
TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)		
bis 12 TN	2	4 (je 2)	2	6 TN	1
bis 18 TN	3	3 (je 1)	3	6 TN	1

800 m					
	Halbfinale (HF) Finale (F)				le (F)
Anzahl	Qualifikation F			TN	Anzahl
TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)		
				bis 10 TN	1
bis 16 TN	2	4 (je 2)	4	8 TN	1

100 m Hürden, 110 m Hürden					
Halbfinale (HF) Finale (F)				le (F)	
An	zahl	Qualifi	kation F	TN	Anzahl
TN	HF	Platz (Q)	Platz (Q) Zeit (q)		
			bis 8 TN	1	
bis 16 TN	2	6 (je 3)	2	8 TN	1

		400 m	Hürden		
Halbfinale (HF) Finale (F)				le (F)	
Ar	nzahl	Qualifil	cation F	TN	Anzahl
TN	HF	Platz (Q) Zeit (q)			
			bis 6 TN	1	
bis 12 TN	2	4 (je 2)	2	6 TN	1
bis 18 TN	3	3 (je 1)	3	6 TN	1

1.500 m, 5.000 m, 3.000 m Hindernis					
	Halbfinale (HF) Finale (F)				le (F)
Anzahl	Qualifikation F			TN	Anzahl
TN	HF	Platz (Q)	Zeit (q)		
				alle	1

Einteilung / Setzen der Läufe					
Wettbewerb	Bahnbesetzung HF & F				
100 m, 100 m H, 110 m H	Beste 3 - 6, dann 7 & 8, dann 1 & 2	Die Bahnverteilung wird			
200 m, 400 m, 800 m, 400 m H	Beste 3 - 5, dann 6, dann 1 & 2	gem. der Blöcke gelost			
1.500 m, 5.000 m, 3.000 m Hi	Beste von außen nach innen				

Erläuterungen
Grundlage des Bahnverteilungsschema sind die internationalen Wettkampfregeln.
Die Athletinnen und Athleten werden gem. den Meldeleistungen auf die Läufe verteilt.
Erteilte Sonderstartgenehmigungen werden durch die Chef-Bundestrainerin oder die leitenden DLV-Bundestrainer Sprint/Langsprint bzw. Lauf eingestuft.

Bei 800 m wird das Ranking der Finalteilnehmer ausschließlich aus der Vorlaufleistung ermittelt.

Stand: 17.06.2021 Stadion / 6 Rundbahnen